



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, Josephspitalstraße 7, 80331 München

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr GmbH

Josephspitalstraße 7
D-80331 München
Tel.: 089 – 542155-0
Fax: 089 – 542155-11
www.stadt-land-verkehr.de
Email: post@pslv.de

München, den 09.05.2023

2522_AlteglöfshaimGE_Alte_Ziegelei_Verkehrsprognose
n-RLS19_PSLV_2023-05-09_sk_gk.doc

Verkehrsprognosen zur Ermittlung der Verkehrslärmwerte nach RLS-19 für den Bebauungsplan GE „Alte Ziegelei“, Gemeinde Alteglöfshaim

INHALT	Seite
1 Aufgabenstellung	1
2 Verkehrssituation	2
3 Verkehrserzeugung der Planungen	4
4 Verkehrsentwicklung im Straßennetz	6
5 Ermittlung der Verkehrslärmwerte nach RLS-19	9
ANLAGEN	10

1 AUFGABENSTELLUNG

Im Nordosten der Gemeinde Alteglöfshaim soll ein neues Gewerbegebiet zwischen Bahnhofstraße und Bundesstraße B15 entstehen.

Für die notwendige Schallschutzuntersuchung nach RLS-19 im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens sind Verkehrsprognosen für das Bauvorhaben und für die anliegenden Straßenabschnitte notwendig, die die Verkehrsentwicklung im DTV (durchschnittlichen täglichen Verkehr) berücksichtigen.

Datenbasis für die Verkehrsuntersuchung bilden Verkehrszählungen mit Videotechnik an drei Knotenpunkten an einem Normalwerktag und die Ergebnisse der Verkehrszählungen von 2015 am Kreisell B15/ Bahnhofstraße in Köfering.

2 VERKEHRSSITUATION

Lage im Verkehrsnetz



Abbildung 1: Lage des Bauvorhabens im Verkehrsnetz [Kartengrundlage: Bayerische Vermessungsverwaltung, 2021]

Das Bauvorhaben liegt am nordöstlichen Rand der Gemeinde Alteglofsheim zwischen B15 und Bahnhofstraße. Die Kfz-Erschließung ist ausschließlich über eine interne Ringstraße mit zwei Anbindungen an die Bahnhofstraße geplant. Die (Alteglöfsheimer) Bahnhofstraße mündet im Süden in die Bundesstraße B15. Im Norden besteht für den Pkw-Verkehr über das Gemeindegebiet von Köfering über Am Bahnhof und weiterführend über die Bahnhofstraße, die beide Teil der Tempo-Zone 30 östlich der B15 sind, eine weitere Anbindung an die B15. Diese Streckenführung nach Norden über Köferinger Gemeindegebiet ist für den Schwerverkehr des Gewerbegebiets nicht geeignet. Die Anbindung des GE für den Schwerverkehr wird ausschließlich über die Bahnhofstraße in Alteglofsheim Richtung B15 bzw. Gemeindegebiet Alteglofsheim abgewickelt.

Der Bahnhof Köfering und somit die Bahnlinie Regensburg – München Flughafen ist ca. 400m Luftlinie vom Planungsgebiet in Alteglofsheim entfernt und gut über die Bahnhofstraße zu erreichen. Von hier bestehen jeweils im Stundentakt Verbindungen nach Regensburg und zum Münchener Flughafen über Landshut und Freising. Der Ingolstädter Hauptbahnhof wird im Zweistundentakt mit Umstieg in Regensburg erreicht.

Über die Fuß- und Radwegunterführung der B15 unmittelbar südlich des Knotenpunkts zwischen Am Ziegelfeld und Regensburger Straße besteht eine sichere Anbindung an das Alteglofsheimer Gemeindegebiet westlich der B15. Die Nachbargemeinde Köfering ist mit dem Rad gut über die verkehrsarme Bahnhofstraße erreichbar, die über die Straße Am Bahndamm weiter als Radwegeverbindung entlang der B15 Richtung Regensburg führt.

Verkehrsbelastungen im Bestand 2023 (2015)

Als Datenbasis für die Untersuchung wurden an den Knotenpunkten B15/ Bahnhofstr., Bahnhofstr./ Am Ziegelfeld und Am Bahnhof/ Am Bahnhof (Köfering) am 22. März 2023 durch die Fa. Schuh & Co. GmbH (Germering) über 24 Stunden Knotenstromzählungen durchgeführt.

Zusätzlich zu den aktuellen Verkehrszählungen werden Verkehrserhebungen am Kreisverkehr B15/ Bahnhof-/ Dendorferstraße in Köfering, die im Jahr 2015 über eine Woche durchgeführt wurden, verwendet. Da die Verkehrsbelastungen auf der B15 am Kreisverkehr in Köfering in einer Größenordnung von ca. 10-15 % höher sind als die Zählwerte von 2023 auf der B15 in Alteglofsheim, können auch die Zählergebnisse von 2015 am Köferinger Kreisel als Worst-Case-Datenbasis herangezogen werden. Die Verkehrszählung von 2023 und 2015 liefern aktuelle Erkenntnisse über die durchschnittlichen Verkehrsbelastungen der relevanten Straßenabschnitte an einem Werktag (DTVw).

Da für die Schallschutzbetrachtungen die Kfz- und Schwerverkehrsbelastungen im Jahresdurchschnitt relevant sind, werden die werktäglichen Zählergebnisse in den Jahresdurchschnitt (DTV-Werte) umgerechnet. Auf der Bundesstraße B15 werden unter Berücksichtigung des Verhältnisses zwischen DTVw (durchschnittlicher Verkehr werktags) und DTV aus den amtlichen Straßenverkehrszählungen (SVZ 2021 für den Kfz-Verkehr und 2019 für den SV - Quelle: <https://www.baysis.bayern.de>) an der Zählstelle Nr. 70399117 Umrechnungsfaktoren von 0,75 für Gesamt-Kfz und 0,70 für den Schwerverkehr ermittelt.

Für die Gemeindestraßen werden angelehnt an das „Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitzählungen auf Hauptstraßen in Großstädten FOPS 77.479/2004 (Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 1007 (Jahr 2008) die Anleitung zur Anwendung des Verfahrens von Intraplan Consult GmbH München und Schuh & Co. GmbH Germering, 2011)“ Wochenfaktoren von 0,91 bzw. 0,85 und Saisonfaktoren von 1,01 und 1,02 (März) berücksichtigt. Damit beträgt der Umrechnungsfaktor vom DTVw auf DTV auf den Gemeindestraßen 0,92 für Gesamt-Kfz und 0,87 für den Schwerverkehr.

Tabelle 1: Bestandsfall: DTVw- und DTV-Werte der relevanten Straßenabschnitte im Gesamtages- und Nachtverkehr

Bestandsfall 2023 (*2015)	Gesamttagungsverkehr				Nachtverkehrsanteil			
	(DTVw)		(DTV)		(DTVw)		(DTV)	
	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/8h]	[SV/8h]	[Kfz/8h]	[SV/8h]
B15 (Köfering)* nördlich Bahnhofstr.	14.950	1.450	11.210	1.015	1.040	118	955	102
Bahnhofstr (K)*	2.220	40	2.120	35	60	6	55	7
Am Bahnhof (K)	376	11	345	10	24	1	20	1
Bahnhofstr.(A) am GE	500	20	460	16	33	1	30	1
Bahnhofstr.(A) süd- lich Anschluss Penny	1.813	95	1.670	80	68	7	65	6
Am Ziegelfeld	2.100	90	1.930	75	83	2	75	2
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	1.851	149	1.700	130	55	9	50	8
Bahnhofstr.(A) westlich B15	3.075	89	2.830	75	118	3	110	3
B15 (Alteglofsheim) nördl Bahnhofstr	9.856	1.083	7.390	760	752	69	565	48
B15 (Alteglofsheim) südl Bahnhofstr.	7.628	1.015	5.720	710	658	63	495	44

3 VERKEHRSERZEUGUNG DER PLANUNGEN

Bauvorhaben GE Alte Ziegelei

Die Planungen sehen ein Gewerbegebiet (GE) westlich der nördlichen Bahnhofstraße in Alteglofsheim vor, dass durch eine interne Ringstraße erschlossen werden soll.

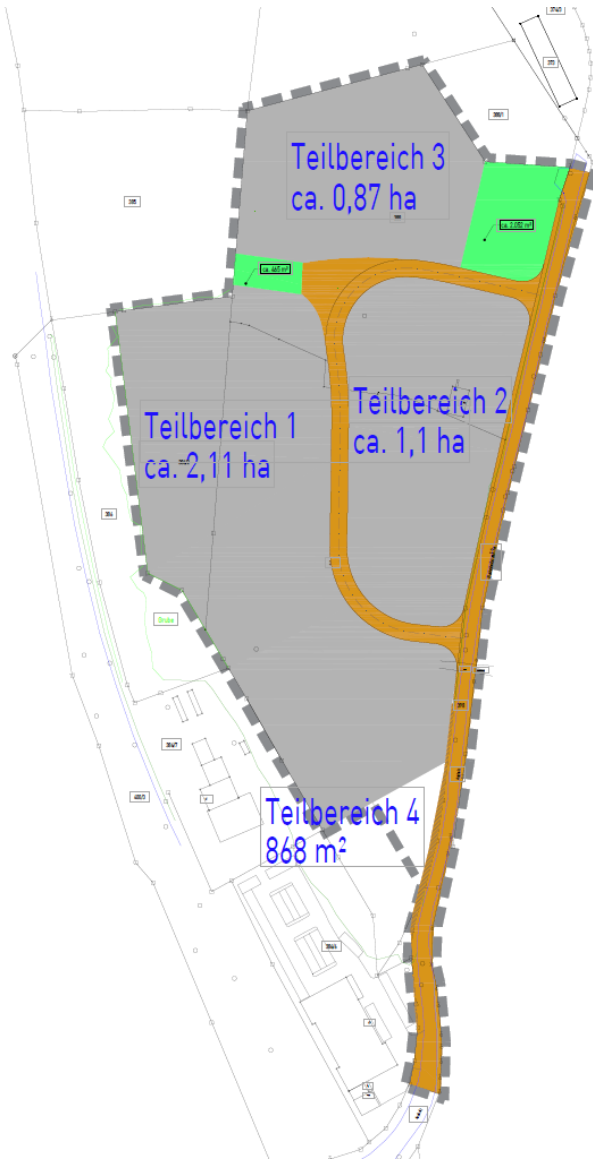


Abbildung 3: Aufteilung Teilbereiche und Plandarstellung: Ausschnitt aus Entwurf Projektierungsplan (Flächenansätze für Verkehrsgutachten), Ferdinand Schmack jun. GmbH, Leitung Projektentwicklung, Stand 11.04.2023

Als Grundlage für die Prognosen der Verkehrserzeugung wird das Gesamtgrundstück des Gewerbegebiets in 3 Teilbereiche unterteilt.

Zusätzlich wird der Teilbereich 4 berücksichtigt, der im Bebauungsplan Norma als Grünfläche enthalten ist. Es ist geplant, dass diese Fläche 4 Baurecht über den Bebauungsplan „Alte Ziegelei“ bekommt. Erschließungstechnisch wird die Fläche direkt über die Bahnhofstraße erschlossen.

Es handelt sich um ein GE (Gewerbegebiet) für kleinere Gewerbetriebe und Handwerksbetriebe mit diversen Lagerhallen für z.B. Baumaschinen, Ersatzteillager, etc. Gartenbaubetriebe, Hausmeisterbetrieb, Montagebetriebe, Elektroinstallateure, etc. geplant. Dafür könnte das Gebiet in kleinere Parzellen mit 1.000 – 3.000 m² Grundstücksfläche unterteilt werden.

Prognoseansätze

Für die Berechnungsfaktoren zur Ermittlung des Verkehrsaufkommens von Bauvorhaben werden empirische Werte aus "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Verkehrsplanung, Ausgabe 2006), aus "Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung" (Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung 2000, Dr.-Ing. D. Bosserhoff) und aus dem Programm "Ver_Bau 2022" (Dr.-Ing. D. Bosserhoff) angesetzt. Zusätzlich werden eigene Erfahrungswerte aus vergleichbaren Vorhaben. Berücksichtigt wird bei den Mobilitätsansätzen u.a. die Lage und Erschließung des Bauvorhabens sowie die Anbindung an das Verkehrsnetz. Alle Ansätze werden so gewählt, dass die Verkehrserzeugung der Planungen im mittleren bis oberen Bereich der Bandbreite liegt.

Prognostiziert wird mit diesen Ansätzen das Verkehrsaufkommen der Planungen an einem durchschnittlichen Werktag.

In den Berechnungen zu den künftigen Beschäftigten wird ein Mischansatz von 50% Handwerk und 50% Produktion (Kleinbetriebe) für die Gesamtfläche berücksichtigt. Die daraus ermittelten 280 Beschäftigten entsprechen einer Größenordnung von 10-15 Beschäftigte je Parzelle von 1.000 – 3.000 m² Grundstücksfläche. Die ermittelten Durchschnittswerte der Verkehrserzeugung des Gesamtplanungsgebiets mit 4,17 ha Baulandfläche wurden für die Modellberechnungen auf die vier Teilflächen aufgeteilt.

Verkehrserzeugung des GE Alte Ziegelei im Jahresdurchschnitt (DTV)

Die Berechnungsansätze nach Bosserhoff für das zu erwartende Verkehrsaufkommen aus den Planungen im werktäglichen Tages- und Nachtverkehr sind detailliert in der Anlage 2.1 aufgeführt.

Da für die Schallschutzberechnungen die Jahresdurchschnittswerte relevant sind und bei Gewerbegebieten die Produktion/ Tätigkeit an 6 Tagen je Woche erlaubt sind, werden die Prognosewerte nach Bosserhoff für den Werktag überschlägig mit dem Faktor 6/7 (0,857) auf DTV-Werte umgerechnet. Diese DTV-Werte sind in der Anlage 2.2 und in der nachfolgenden Tabelle dargestellt).

Tabelle 2: Neuverkehr im DTV durch das geplante GE – aufgeteilt auf die vier Teilflächen

Nutzungen	Gesamttagesverkehr (Summe beider Richtungen)		Nachtverkehr 22 - 6 Uhr	lauteste Nachstunde	
	Schwerverkehr (Lkw >3,5t)	Summe Kfz-Fahrten/24h	Summe ZV+QV Kfz-Fahrten/8h	Zielverkehr Kfz-F./h	Quellverkehr Kfz-F./h
GE Teilfläche1	31	319	13	8	1
GE Teilfläche2	16	166	7	4	0
GE Teilfläche3	13	132	6	3	0
GE Teilfläche4	1	13	0	0	0
Summe GE Alte Ziegelei	61	630	26	15	1

Insgesamt erzeugen die geplanten Gewerbeeinheiten an einem durchschnittlichen Werktag ca. 730-740 Kfz-Fahrten/24 Stunden (Anlage 2.1) bzw. im Jahresdurchschnitt 630 Kfz-Fahrten/24 Stunden.

Nachtverkehr (22-6 Uhr) entsteht vor allem durch den frühen Arbeitsbeginn einiger Beschäftigter. Insgesamt beträgt das Nachtverkehrsaufkommen an Werktagen 31 Kfz-Fahrten/8 Stunden bzw. 26 Kfz-Fahrten/8 Stunden pro Durchschnittstag. Nachts ist nur mit einer SV-Fahrt/8 Stunden zu rechnen, daher wird im Folgenden auf die Darstellungen der Streckenbelastungen im SV-Nachverkehr verzichtet.

4 VERKEHRSENTWICKLUNG IM STRASSENNETZ BIS 2040

Verteilung des Neuverkehrs aus den Planungen

Bei der Verteilung des Neuverkehrs aus dem GE auf die angrenzenden Straßenabschnitte, die Fahrrichtungen B15 Nord und Süd, und die wichtigsten Zufahrtsstraßen in Alteglofsheim und Köfering (am Kreisell) wurden die möglichen Herkünfte der Beschäftigten und die Ziele bzw. Quellen der Diensfahrten berücksichtigt.

Um eine Mehrbelastung der nördlich in Köfering angrenzenden Wohngebiete durch den Schwerverkehr des GE zu vermeiden, soll die Verkehrsführung zum GE immer über die Bahnhofstraße in Alteglofsheim erfolgen. Diese Verkehrsführung für den Lkw-Verkehr wird in den Modellberechnungen für den Schwerverkehr berücksichtigt. Wegen der unterschiedlichen Verkehrsführung wurden der Pkw-Verkehr und der Schwerverkehr des Gewerbegebiets getrennt umgelegt und dann addiert (Abbildung 4= Summe Pkw+SV).

Die nachfolgenden Grafiken zeigen die Verteilung des für den Gesamttagungsverkehr im Jahresdurchschnitt (DTV) prognostizierten Kfz-Neuverkehrs bzw. des Schwerververkehrs (als Anteil des Kfz-Verkehrs) in Kfz/24 Stunden aus der Modellrechnung innerhalb des geplanten GE bzw. auf die unmittelbar angrenzenden Straßenabschnitte.

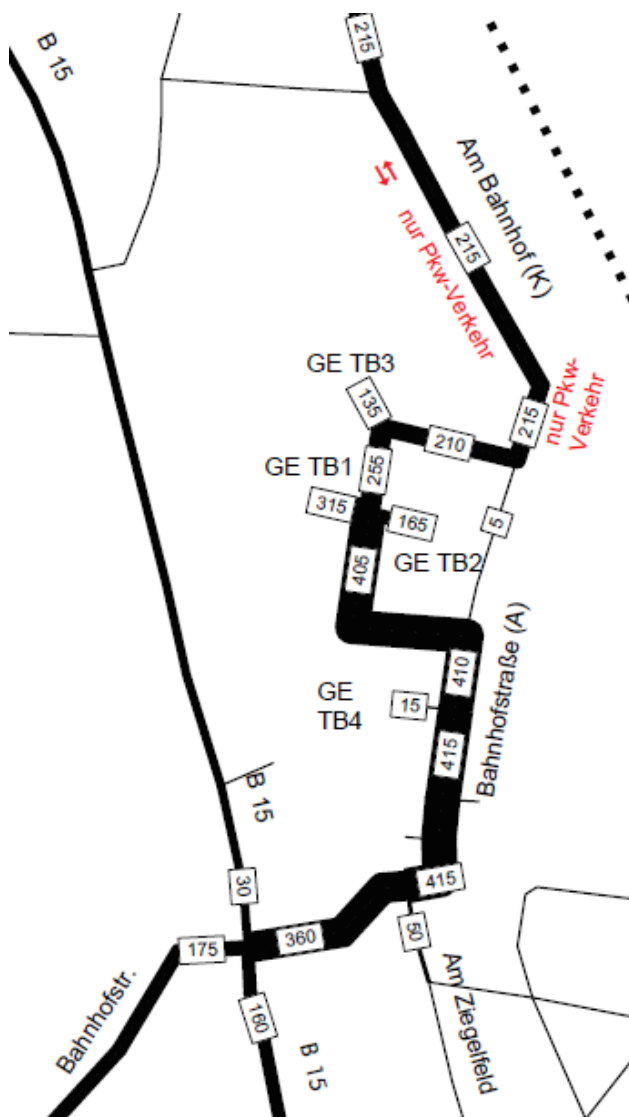


Abbildung 4: Verteilung des Kfz-Neuverkehrs des geplanten GE im Gesamttagungsverkehr (Kfz/24 h, Werte auf 5 gerundet)

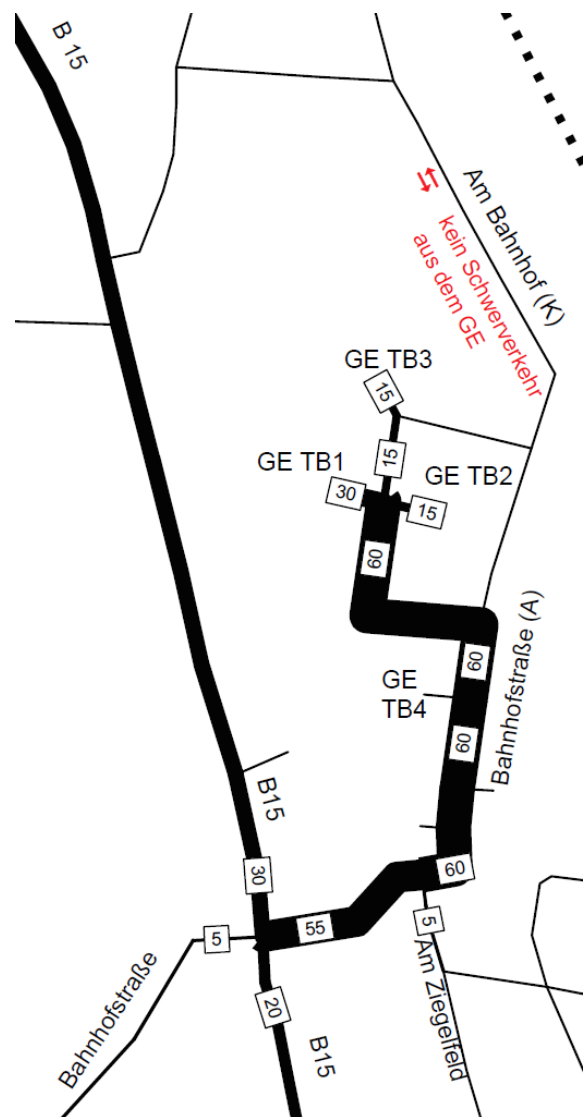


Abbildung 5: Verteilung des Schwerververkehrs des geplanten GE im Gesamttagungsverkehr (SV/24 h, Werte auf 5 gerundet)

Prognose Nullfall 2040

Laut Demographie-Spiegel für Bayern, Gemeinde Alteglofsheim, Berechnungen bis 2033 vom Bayerisches Landesamt für Statistik, 2019, wird die Bevölkerung von Alteglofsheim in den nächsten Jahren von 3 295 (2019) bzw. 3330 (2023) auf 3.440 (2033) geringfügig um 10-20 Personen/ Jahr ansteigen. Setzt man diese Entwicklung so fort, steigt die Bevölkerung zwischen 2023 und 2040 um ca. 5%.

Die Verkehrsbelastungen auf der Bundesstraße B15 sind im für unsere Untersuchungen relevanten Abschnitt zwischen Köfering (R30/ L2329) und Pfakofen (L2146) gemäß den amtlichen Straßenverkehrszählungen (SVZ – Zählstelle 70399117) seit 2010 durch den Bau der B15neu rückläufig.

70399117 Jahr 2021

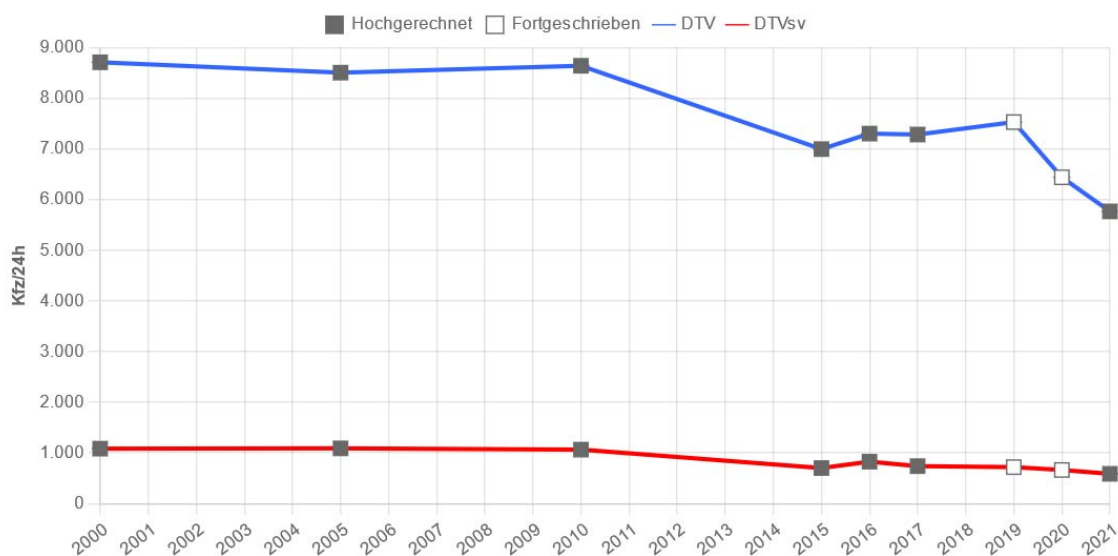


Abbildung 6: DTV-Entwicklung der nächstgelegenen Dauerzählstelle Nr. 70399117 auf der B15
(Quelle: BAYSIS, Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr)

Trotz dieser rückläufigen Entwicklungen der Verkehrsbelastungen auf der Bundesstraße B15 und dem allgemeinen Trend zur Reduzierung von Kfz-Fahrten u.a. durch einen sich wahrscheinlich verstetigenden Anteil von Homeoffice und zur Förderung alternativer Verkehrsmittel („Verkehrswende“) wird in dieser Verkehrsuntersuchung, „um auf der sicheren Seite zu liegen“, für den Nullfall bis 2040 (analog zur Bevölkerungsentwicklung) ein Zuwachs der Verkehrsbelastungen von insgesamt 5% auf den untersuchten Straßenabschnitten angesetzt. (Anlagen 3.1-3.3)

Prognose Planfall 2040

Die künftigen Prognoseverkehrsbelastungen 2040 stellen die Summen aus den Verkehrsbelastungen im Prognose-Nullfall 2040 und dem Neuverkehr aus den Planungen dar. Für den Planfall 2040 wurden die Streckenbelastungen im Kfz- und SV- Gesamttagesverkehr und die Kfz-Belastungen (Kfz/8h) im Nachtverkehr in den Anlagen 4.1-4.3 gerundet auf 5 dargestellt.

Verkehrsentwicklung im Straßennetz bis 2040

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Verkehrsentwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs (DTV) im angrenzenden Straßennetz durch das Bauvorhaben.

Tabelle 3: Verkehrsentwicklung durch das geplante Gewerbegebiet im umliegenden Straßennetz (alle Werte auf 5 gerundet)

	Prognose-Nullfall 2040 (DTV)		Neuverkehr Planungen (DTV)		Gesamt-Prognose 2040 (DTV)	
	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]	[Kfz/24h]	[SV/24h]
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr.	11.770	1.065	200	30	11.970	1.095
Bahnhofstr (K)	2.225	40	215	0	2.440	40
Bahnhofstr (K) östl Lidl	625	20	215	0	840	20
Am Bahnhof (Bahnhof Köfering)	365	10	215	0	580	10
Bahnhofstr.(A) nördlich Ringstraße (GE)	380	10	215	0	600	10
Bahnhofstr.(A) am GE	485	15	5	0	490	15
Bahnhofstr (A) südlich Teilfläche 4	485	20	415	60	900	80
Bahnhofstr.(A) südlich Anschluss Penny	1.750	85	415	60	2.165	145
Am Ziegelfeld	2.030	80	50	5	2.080	85
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	1.785	135	360	55	2.150	190
Bahnhofstr. (A) westlich B15	2.970	80	175	5	3.145	85
B15 (Alteglöfsheim) nördl Bahnhofstr	7.760	800	30	30	7.790	830
B15 (Alteglöfsheim) südl Bahnhofstr.	6.005	745	160	20	6.165	765

Der Anteil des Kfz-Mehrverkehrs durch die Planungen des Gewerbegebiets beträgt nur 2-3% des Gesamt-Kfz-Verkehrs im Prognosefall 2040 auf der Bundesstraße B15.

Durch das Gewerbegebiet steigen die Verkehrsbelastungen in der Köferinger Bahnhofstraße bzw. Straße Am Bahnhof um ca. 215 Pkw-Fahrten/ 24 Stunden. Da die Verkehrsführung für den Schwerverkehr zum GE immer über die Bahnhofstraße in Alteglöfsheim erfolgen soll, sind hier keine Verkehrszunahmen im Schwerverkehr zu erwarten.

Die größten Verkehrszunahmen durch das Gewerbegebiet mit 415 Kfz-Fahrten/ 24 Stunden und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 60 Kfz-Fahrten/24 Stunden (gesamter Schwerverkehr des Gewerbegebiets) verlaufen über die Bahnhofstraße in Alteglöfsheimer südlich des Bauvorhabens.

5 ERMITTLUNG DER VERKEHRSLÄRMWERTE NACH RLS-19

Vorgehensweise

Für die Ermittlung der Verkehrslärmwerte nach RLS-19 werden die Zählungen nach Tag- und Nachtanteilen für den Kfz-Verkehr und für folgenden Fahrzeugklassen ausgewertet:

Lkw1: LKW ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse

Lkw2: LKW mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit zulässiger Gesamtmasse über 3,5 t

Die Tabellen der Anlagen 5 beinhalten die Herleitung der Prognosewerte der Tag- und Nachtwerte im Straßennetz und die Auswertungen der für die Schallschutzuntersuchungen relevanten Kennwerte auf Basis der DTV-Werte, der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis 2040 (+5%) und des auf DTV-Werte ungerechneten Neuverkehrs des Gewerbegebiets Am Ziegelfeld von ca. 630 Kfz-Fahrten/24 Stunden.

Verkehrslärmwerte nach RLS-19 für den Planfall 2040

Für die Verkehrslärberechnungen sind folgende Werte für den Prognosefall 2040 anzusetzen:

	m_t Kfz/h	p_{t1} (Lkw1) in %	p_{t2} (Lkw2) in %	m_n Kfz/h	p_{n1} (Lkw1) in %	p_{n2} (Lkw2) in %
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr.	685	4,66%	4,38%	127	4,93%	5,42%
Bahnhofstr (K) östl. B15	148	1,05%	0,34%	8	7,69%	3,08%
Am Bahnhof (K)	35	1,43%	0,18%	5	0,00%	2,78%
Bahnhofstr.(A) am GE	28	2,48%	0,68%	6	0,00%	2,17%
Bahnhofstr.(A) südl. GE TF4	54	6,66%	2,10%	6	2,27%	2,27%
Bahnhofstr.(A) südl. Anschluss Penny	130	4,17%	2,44%	10	6,33%	2,53%
Am Ziegelfeld	125	3,65%	0,50%	10	0,00%	2,47%
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	130	5,91%	2,79%	9	7,35%	5,88%
Bahnhofstr. (A) westlich B15	189	2,38%	0,30%	15	2,52%	0,00%
B15 (Alteglöfsheim) südl. Bahnhofstr	352	6,28%	6,48%	66	3,97%	4,73%

Die Ergebnisse der Verkehrszählungen von März 2023 bzw. von 2015 am Kreisell in Köfering, die Prognosen zum Verkehrsaufkommen des Bauvorhabens und zur Entwicklung der Verkehrsbelastungen im Straßennetz bis 2040 (Anlagen 5.1-5.2) können als Datenbasis für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19 herangezogen werden.

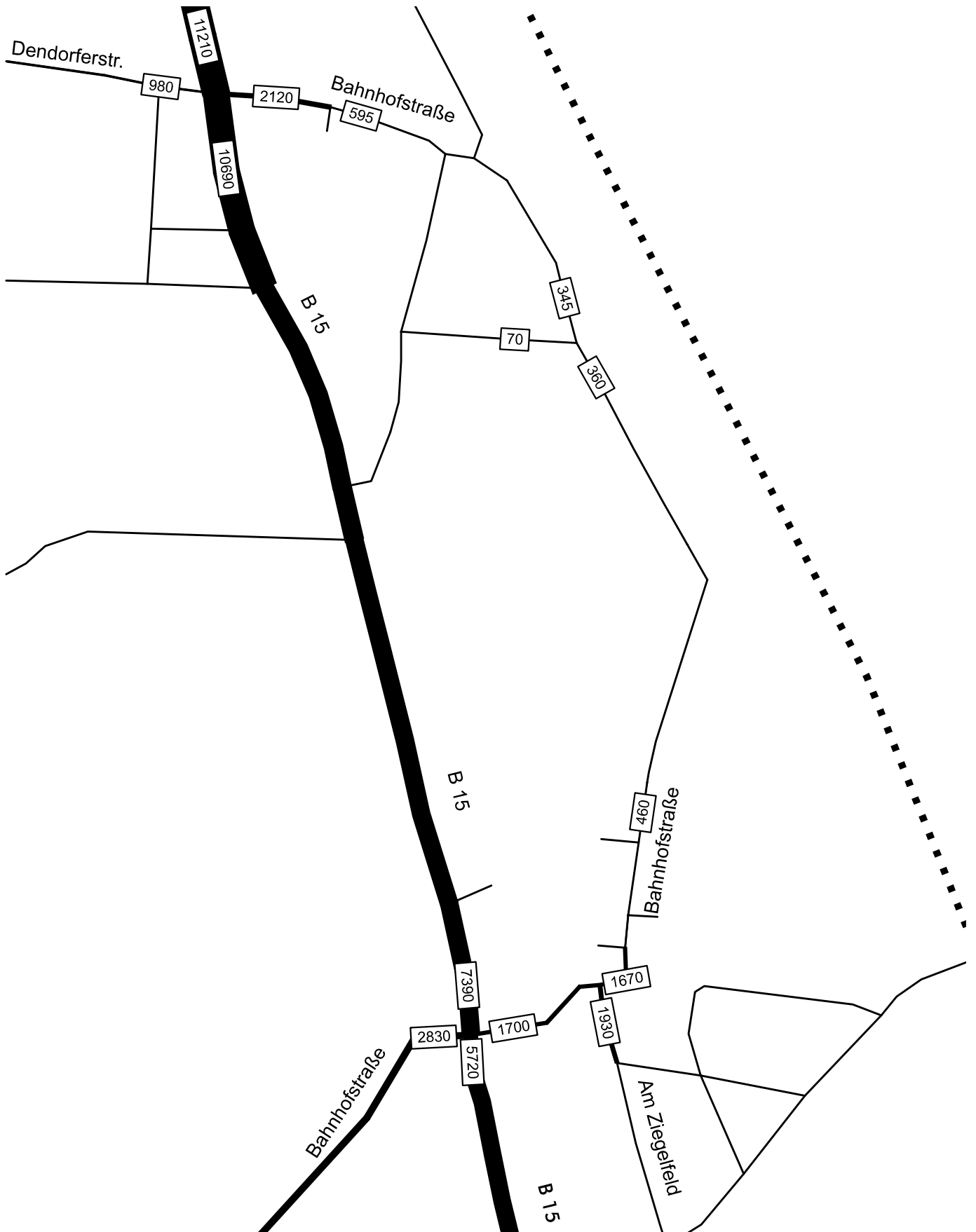
München, 09.05.2023



Gundula Kern, PSLV

ANLAGEN

- 1 Bestandsverkehrsbelastungen (DTV) Kfz/24 Stunden; Kfz/8 Stunden
- 2 Prognosen Verkehrserzeugung GE Alte Ziegelei (DTVw und DTV)
- 3 Prognose-Nullfall 2040 (DTV) Kfz/24 Stunden; Kfz/8 Stunden
- 4 Gesamtprognose 2040 (DTV) Kfz/24 Stunden; Kfz/8 Stunden
- 5 Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS 19



Datengrundlage:

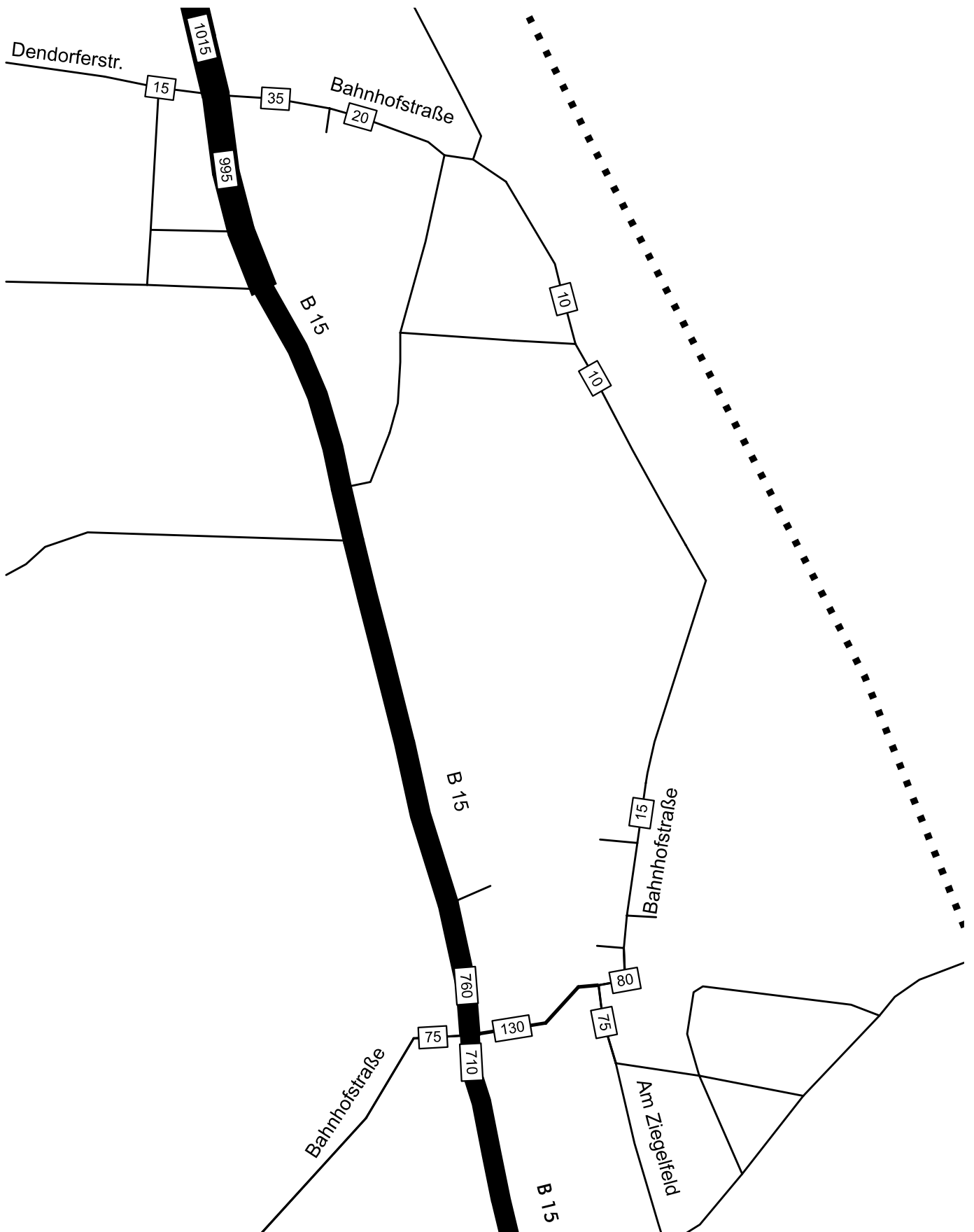
- Verkehrszählung März 2023 (Schuh & Co. GmbH)
- Verkehrszählung November 2015 (Schuh & Co. GmbH)

Bestandsfall - DTV

Tagesverkehr

Streckenbelastungen Kfz/24 h

Anlage 1.1



Datengrundlage:

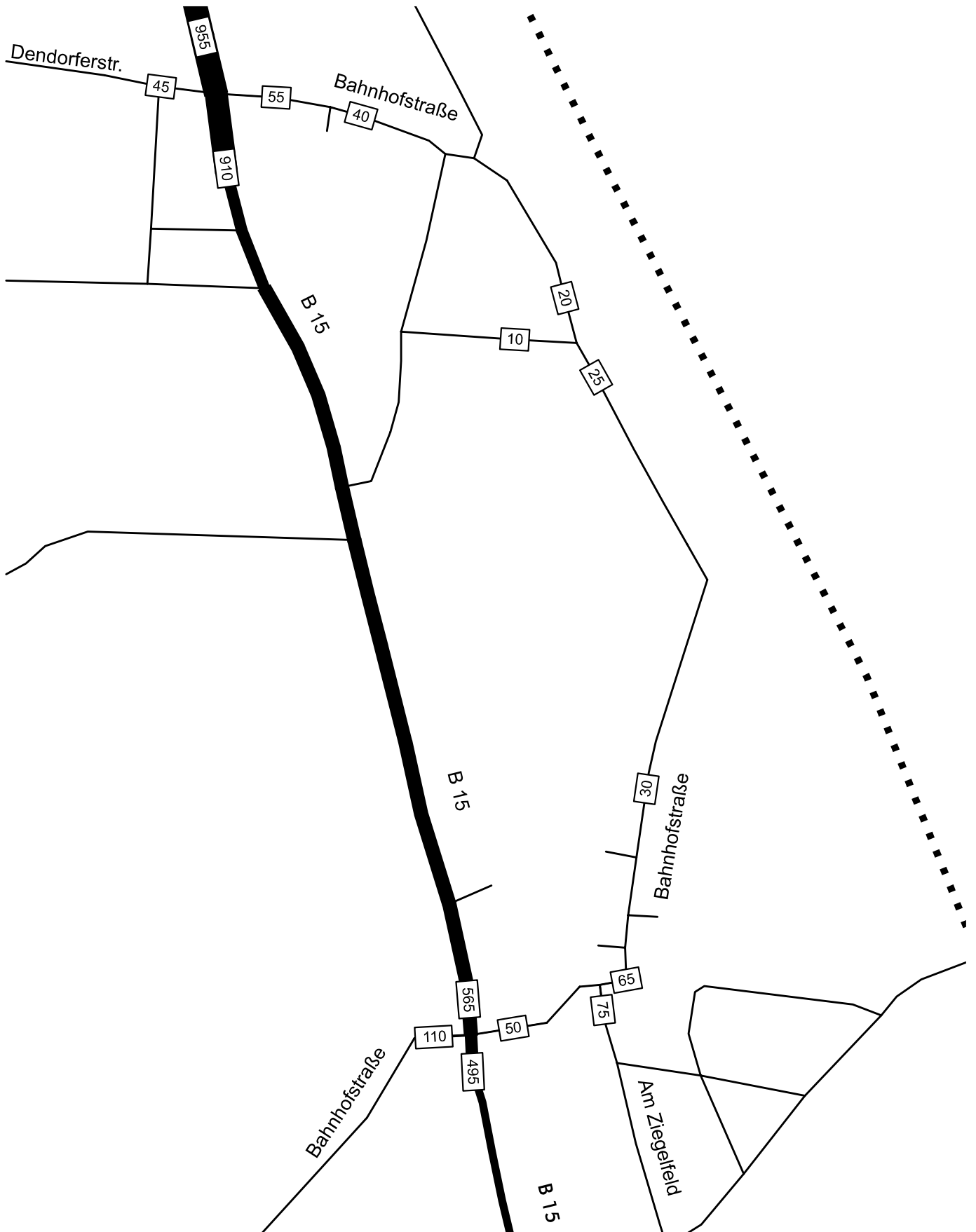
- Verkehrszählung März 2023 (Schuh & Co. GmbH)
- Verkehrszählung November 2015 (Schuh & Co. GmbH)

Bestandsfall - DTV

Tagesverkehr

Streckenbelastungen SV/24 h

Anlage 1.2



Datengrundlage:

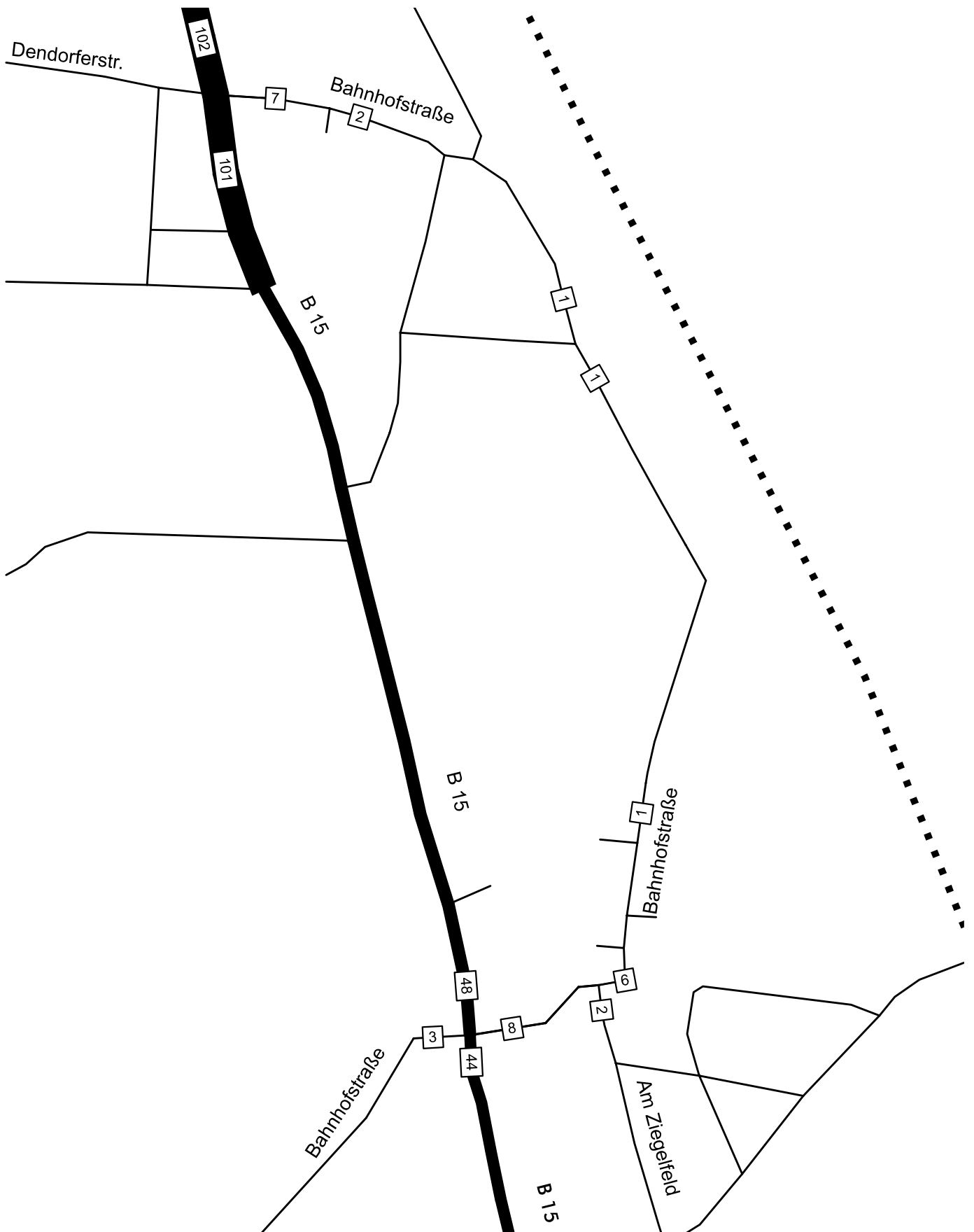
- Verkehrszählung März 2023 (Schuh & Co. GmbH)
- Verkehrszählung November 2015 (Schuh & Co. GmbH)

Bestandsfall - DTV

Nachtverkehr

Streckenbelastungen Kfz/8 h

Anlage 1.3



Datengrundlage:

- Verkehrszählung März 2023 (Schuh & Co. GmbH)
- Verkehrszählung November 2015 (Schuh & Co. GmbH)

Bestandsfall - DTV
Nachtverkehr
Streckenbelastungen SV/8 h

Anlage 1.4

Verkehrserzeugung GE an Normalwerktagen (DTVw)

angepasst an **BERECHNUNGSGRUNDLAGEN** zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens

aus: Programm *Ver_Bau*

Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der *Bauleitplanung*

© Dr. Bosserhoff

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Flächenanteil	Nutzung	Fläche in ha	Beschäftigte /ha	Beschäftigte Anzahl
50%	GE Anteil Handwerk	2,08	55,0	110
50%	GE Anteil Produktion (Kleinbetriebe)	2,08	80,0	170
Summe GE (Mischansatz) DTVw		4,17	(67,20)	280
51%	GE Teilfläche1	2,11	anteilig	142
26%	GE Teilfläche2	1,10	anteilig	74
21%	GE Teilfläche3	0,87	anteilig	58
2%	GE Teilfläche4	0,09	anteilig	6

Beschäftigtenverkehr: (einschließlich Dienstfahrten)

Flächenanteil	Nutzung	Beschäftigte	Anwesenheit	Wege/ Beschäft/d	MIV-Anteil	Pkw-Besetzung
			in %	Wege/B/d	in %	Pers./Pkw
50%	GE Anteil Handwerk	110	80	3,5	95	1,3
50%	GE Anteil Produktion (Kleinbetriebe)	170	80	2,5	95	1,1
Summe GE (Mischansatz) DTVw						
51%	GE Teilfläche1	142				anteilig
26%	GE Teilfläche2	74				anteilig
21%	GE Teilfläche3	58				anteilig
2%	GE Teilfläche4	6				anteilig

Pkw-Fahrten/ Werktag Beschäftigte
225
294
519
263
137
108
11

Kundenverkehr:

Flächenanteil	Nutzung	Beschäftigte	Wege/ Beschäft/d	Wege/Werktag	MIV-Anteil	Kfz-Besetzung
			Wege/B/d		in %	Pers./Pkw
50%	GE Anteil Handwerk	110	1,0	110	100	1,0
50%	GE Anteil Produktion (Kleinbetriebe)	170	0,2	34	100	1,0
Summe GE (Mischansatz) DTVw						
51%	GE Teilfläche1	142				anteilig
26%	GE Teilfläche2	74				anteilig
21%	GE Teilfläche3	58				anteilig
2%	GE Teilfläche4	6				anteilig

Kfz-Fahrten/ Werktag KUNDEN
110
34
144
73
38
30
3

Schwer- und Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten)

Flächenanteil	Nutzung	Beschäftigte	Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d	SV-Anteil	davon LKW 1	davon LKW 2
			Lkw-F/B/d	in %	75%	(Sattelzug, Lkw mit Anhänger) 25%
50%	GE Anteil Handwerk	110	0,4	100,0		
50%	GE Anteil Produktion (Kleinbetriebe)	170	0,15	100,0		
Summe GE (Mischansatz) DTVw					53	18
51%	GE Teilfläche1	142		anteilig	27	9
26%	GE Teilfläche2	74		anteilig	14	5
21%	GE Teilfläche3	58		anteilig	11	4
2%	GE Teilfläche4	6		anteilig	1	0

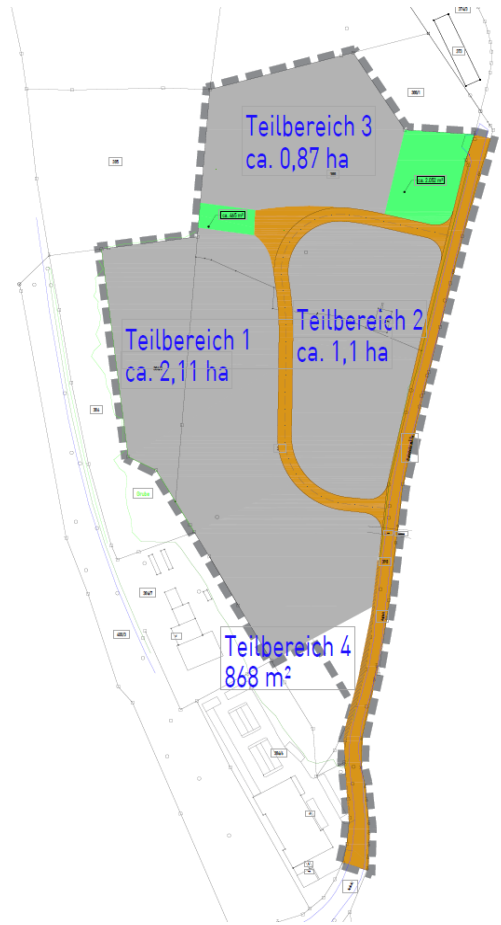
SV-Fahrten/ Werktag Schwerverkehr
45
26
71
36
19
15
1

Tagesbelastungen: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Kfz-Fahrten/24h Querschnittbelastungen an Normalwerktagen (DTVw)

Flächenanteil	Nutzung	Beschäftigt.- Verkehr	Kunden- Verkehr	Schwer- verkehr	Gesamt- verkehr GE	SV- Anteil	Zielverkehr	Quellverkehr
		Pkw-Fahrten/24h	Pkw-Fahrten/24h	Lkw-Fahrten/24h	Kfz-Fahrten/ 24h		Kfz-Fahrten/ 8h	Kfz-Fahrten/ 8h
50%	GE Anteil Handwerk	225	110	45	380	11,8%		
50%	GE Anteil Produktion (Kleinbetriebe)	294	34	26	354	7,3%		
Summe GE (Mischansatz) DTVw		519	144	71	734	9,7%	22	9
51%	GE Teilfläche1	263	73	36	372	9,7%	11	5
26%	GE Teilfläche2	137	38	19	194	9,8%	6	2
21%	GE Teilfläche3	108	30	15	153	9,8%	5	2
2%	GE Teilfläche4	11	3	1	15	6,7%	0	0

(GE Nachtanteil 22-6 Uhr)
richtungsbezogen

GE Alte Ziegelei Planungsgrundlagen und Parzellierung



Verkehrserzeugung im Jahresdurchschnitt GE Alte Ziegelei

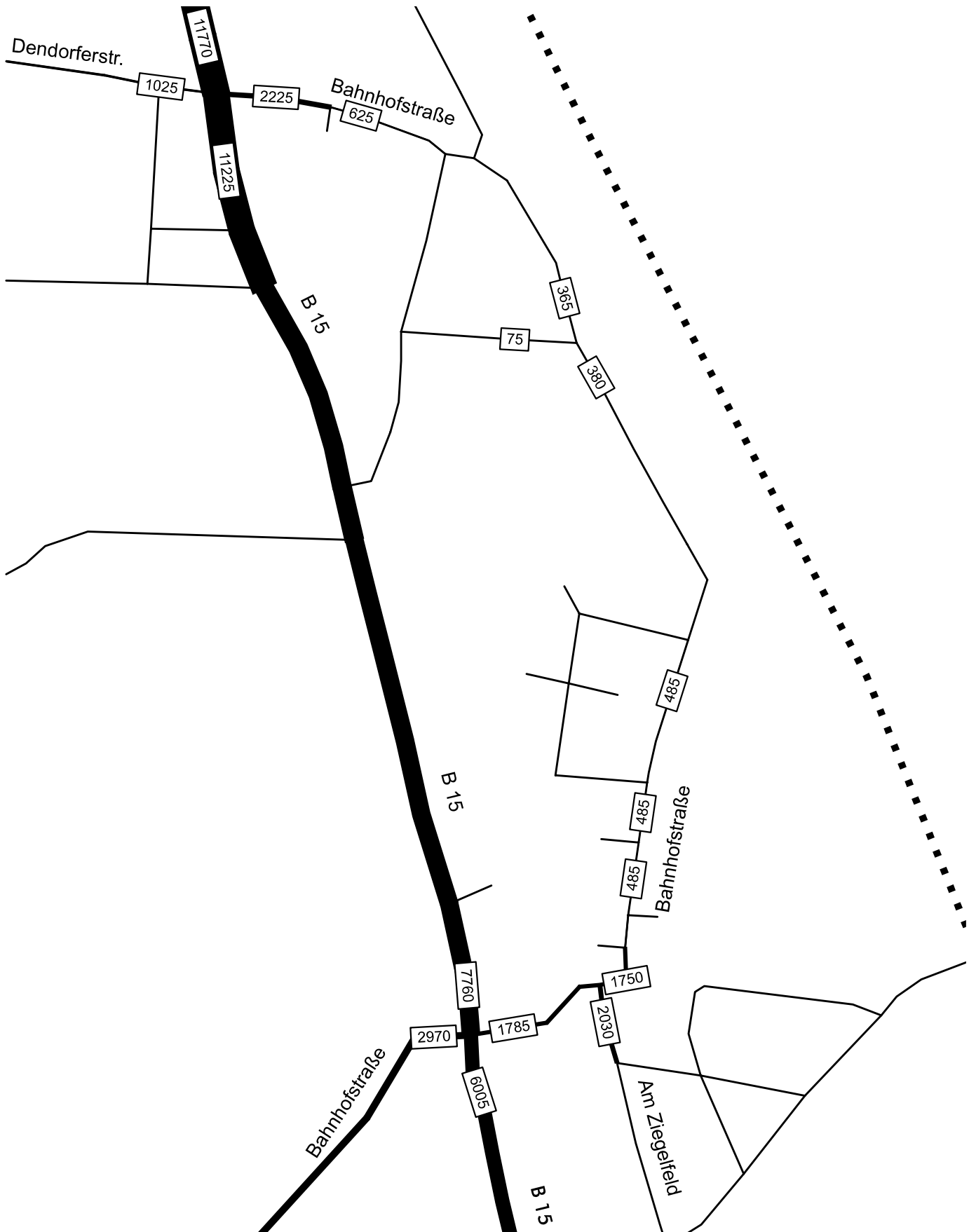
Gesamttagungsverkehr (DTV)

	Gesamtverkehrsaufkommen 0-24 Uhr			
	Beschäftigte/ Einwohner	Kunden/ Lieferwagen	SV < 3,5t	Kfz gesamt
	Kfz/ 24 h	Kfz/ 24 h	Kfz/ 24 h	Kfz/ 24 h
GE Teilfläche1	225	63	31	319
GE Teilfläche2	117	33	16	166
GE Teilfläche3	93	26	13	132
GE Teilfläche4	9	3	1	13
Summe DTV GE Alte Ziegelei	444	125	61	630

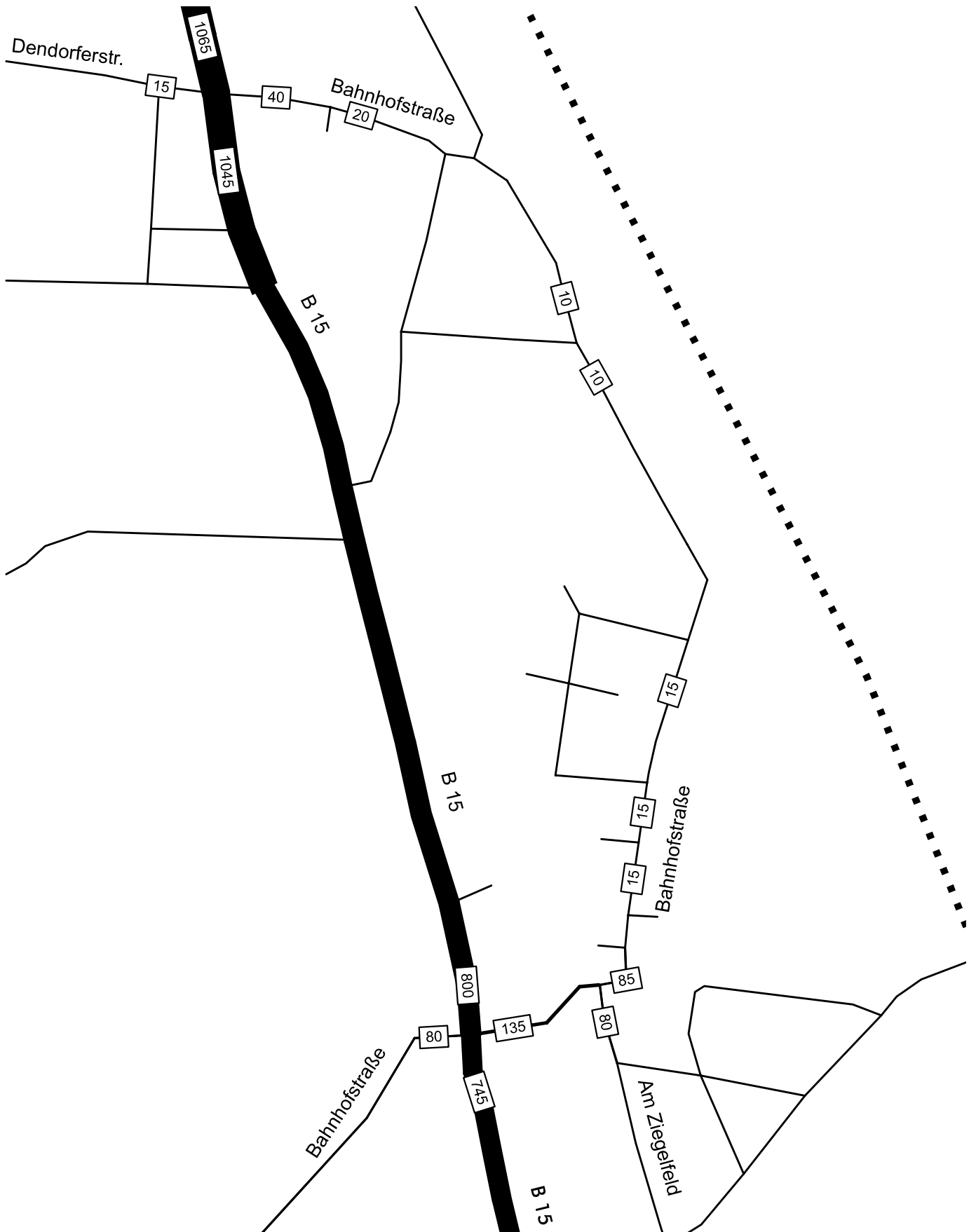
Aufteilung Teilbereiche und Plandarstellung:
Ausschnitt aus Entwurf Projektierungsplan
(Flächenansätze für Verkehrsgutachten), Ferdinand
Schmack jun. GmbH, Leitung Projektentwicklung, Stand
11.04.2023

Nachtanteile (DTV)

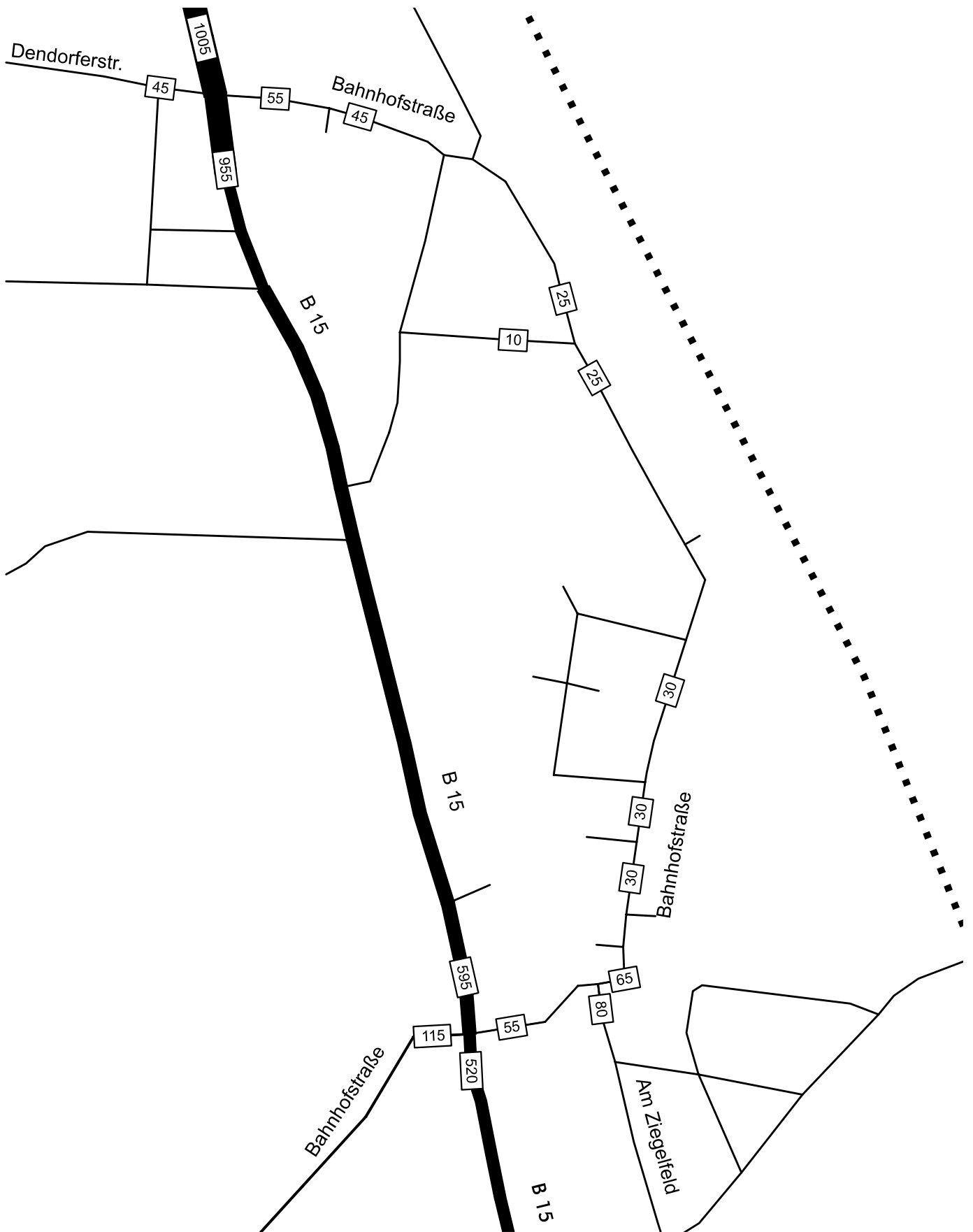
	Nachtanteil 22-6 Uhr				Lauteste Nachstunde (5-6Uhr) Kfz-Fahrten/Stunde			
	ZV	QV	Kfz gesamt	SV-Anteil	ZV	QV	Summe beide Richtungen	
	Kfz/ 8 h	Kfz/ 8 h	Kfz/ 8 h	Kfz/ 8 h	Kfz/h	Kfz/h	Kfz/h	davon SV/h
GE Teilfläche1	9	4	13	1	8	1	9	1
GE Teilfläche2	5	2	7	0	4	0	4	0
GE Teilfläche3	4	2	6	0	3	0	3	0
GE Teilfläche4	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV GE Alte Ziegelei	18	8	26	1	15	1	16	1



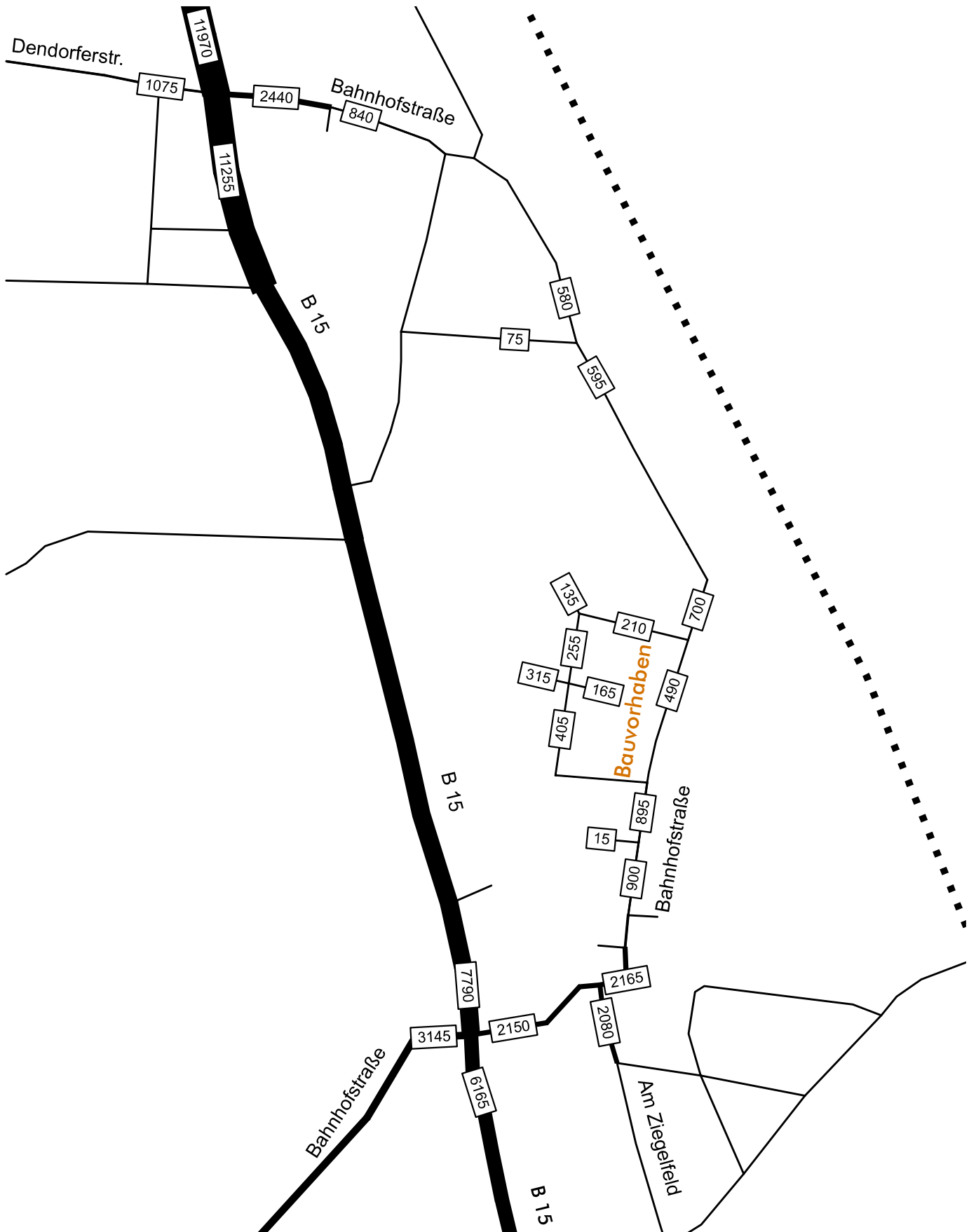
Prognose Nullfall 2040 - DTV
Tagesverkehr
Streckenbelastungen Kfz/24 h
Anlage 3.1



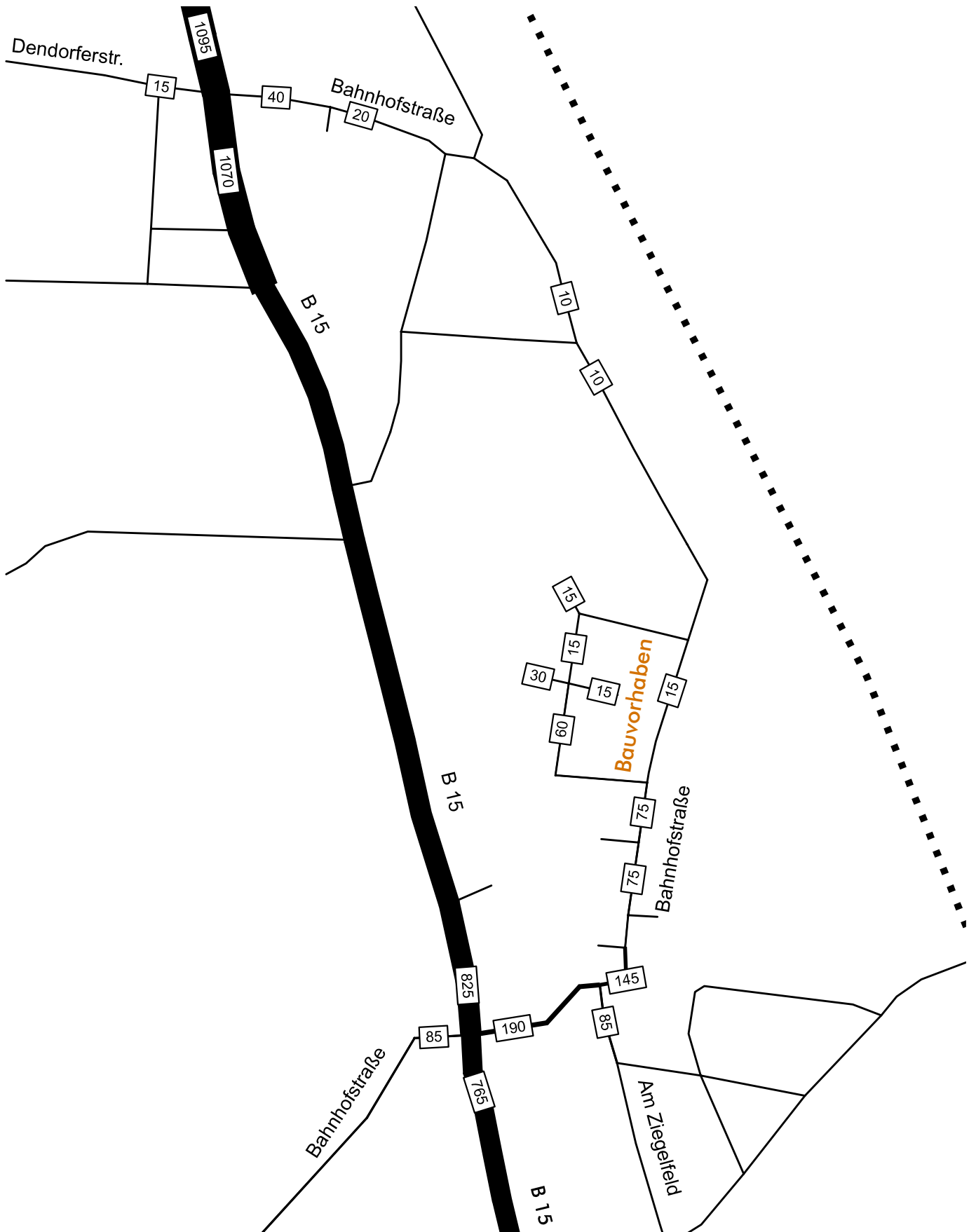
Prognose Nullfall 2040 - DTV
Tagesverkehr
Streckenbelastungen SV/24 h
Anlage 3.2



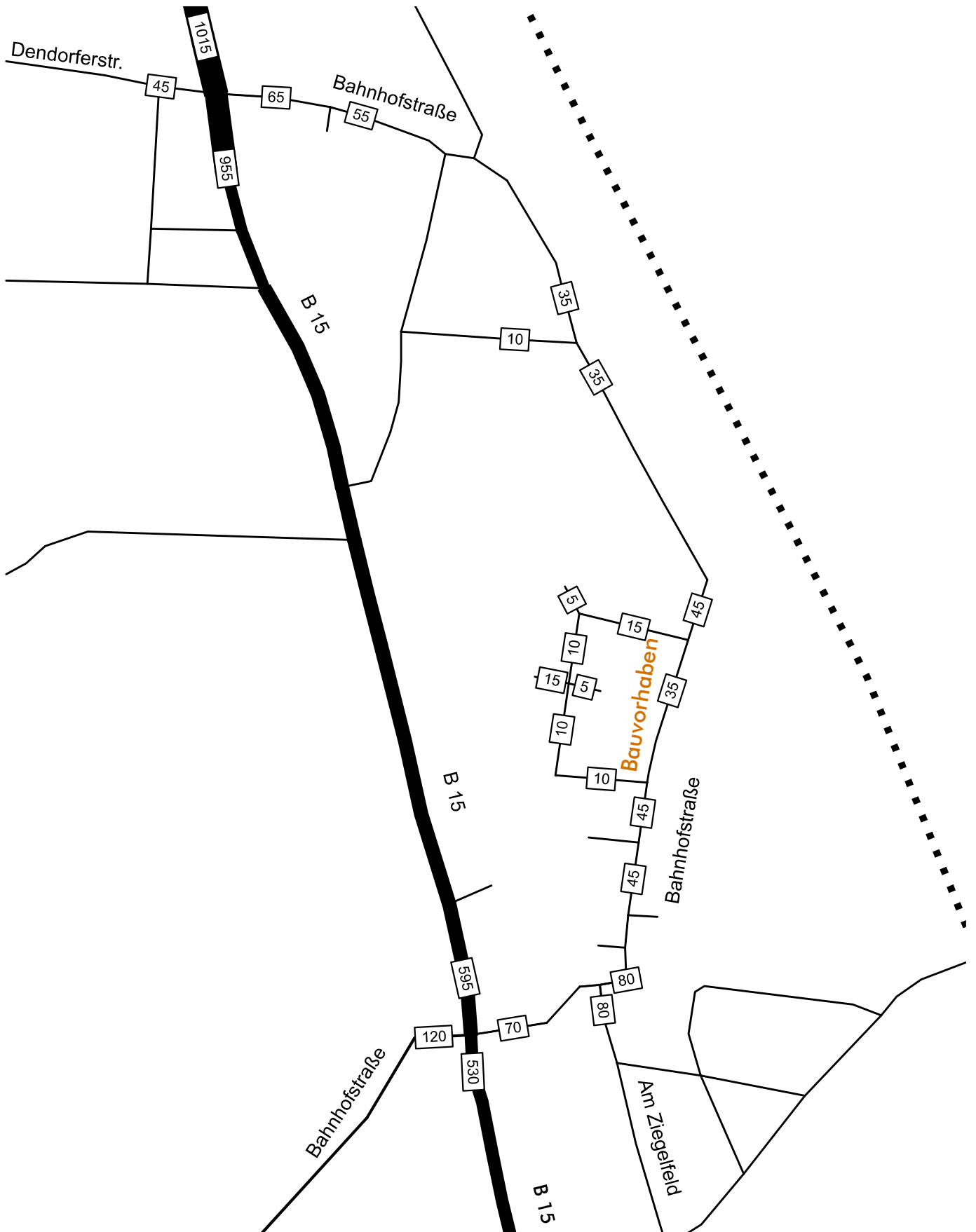
Prognose Nullfall 2040 - DTV
Nachtverkehr
Streckenbelastungen Kfz/8 h
Anlage 3.3



Gesamtprognose 2040 - DTV
Tagesverkehr
Streckenbelastungen Kfz/24 h
Anlage 4.1



Gesamtprognose 2040 - DTV
Tagesverkehr
Streckenbelastungen SV/24 h
Anlage 4.2



Gesamtprognose 2040 - DTV
Nachtverkehr
Streckenbelastungen Kfz/8 h
Anlage 4.3

Auswertungen der Verkehrsdaten für Schallschutzbetrachtungen

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19

Zählergebnisse (DTVw) 2022 (2015)= Datenbasis für Ermittlung der DTV-Werte

Verkehrszählung am 29.06.2022 (*am Kreisel Köfering Zählwerte von 2015)	Kfz/Gesamttag	Lkw1/Gesamttag	Lkw2/Gesamttag	Taganteil Kfz	Taganteil Lkw1	Taganteil Lkw2	Nachtanteil Kfz	Nachtanteil Lkw1	Nachtanteil Lkw2
	24-Stunden-Wert (werktags)			16-Stunden-Wert (werktags)			Nachtanteil (22-6 Uhr)		
	[Kfz/24h]	[Lkw1/24h]	[Lkw2/24h]	[Kfz/16h]	[Lkw1/16h]	[Lkw2/16h]	[Kfz/8h]	[Lkw1/8h]	[Lkw2/8h]
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr. *	14.950	735	715	13.910	678	654	1.040	56	61
Bahnhofstr östl Kreisel*	2.220	32	8	2.160	29	5	60	3	3
Bahnhofstr (K) östl Lidl **	650	16	4	609	15	3	41	1	1
Am Bahnhof (K) West	376	9	2	352	9	1	24	0	1
Am Bahnhof (Bahnhof Köfering)	393	9	2	367	9	1	26	0	1
Bahnhofstr.(A) am GE**	500	16	4	467	16	3	33	0	1
Bahnhofstr.(A) südlich Anschluss Penny	1.813	52	35	1.745	47	33	68	5	2
Am Ziegelfeld	2.100	75	11	2.017	75	9	83	0	2
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	1.851	103	46	1.796	98	42	55	5	4
Bahnhofstr. (A) westlich B15	3.075	80	7	2.957	77	7	118	3	0
B15 (Alteglofsheim) nördl Bahnhofstr	9.856	547	536	9.104	514	500	752	33	36
B15 (Alteglofsheim) südl Bahnhofstr.	7.628	492	523	6.970	463	489	658	29	34

*) Zählungen 2015

**) Belastungen aus Nachbarstrecken abgeleitet

Umrechnungsfaktoren DTV-W-> DTV für Gemeindestraßen	für Gemeindestraßen		
	Kfz	Lkw1 (SV)	Lkw2 (SV)
Stadt-/ Gemeindestraßen	0,92	0,87	0,87
B15	0,75	0,70	0,70

Hochrechnung Innerorts nach Intraplan Consult
GmbH München und Schuh & Co. GmbH
Germering, 2011
aus Bayris Zählst. 70399117, 2021 für Kfz/2019 für SV
(Quelle: https://www.bayris.bayern.de)

DTV-Werte Bestandsfall 2023 (2015)

	Kfz/Gesamttag	Lkw1/Gesamttag	Lkw2/Gesamttag	Taganteil Kfz	Taganteil Lkw1	Taganteil Lkw2	Nachtanteil Kfz	Nachtanteil Lkw1	Nachtanteil Lkw2
	24-Stunden-Wert (DTV)			16-Stunden-Wert (DTV)			Nachtanteil (22-6 Uhr) DTV		
	[Kfz/24h]	[Lkw1/24h]	[Lkw2/24h]	[Kfz/16h]	[Lkw1/16h]	[Lkw2/16h]	[Kfz/8h]	[Lkw1/8h]	[Lkw2/8h]
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr.*	11.210	514	501	10.255	465	448	955	49	53
Bahnhofstr östl Kreisel*	2.120	27	8	2.065	22	6	55	5	2
Bahnhofstr (K) östl Lidl **	595	14	4	555	13	3	40	1	1
Am Bahnhof (K) West	345	8	2	325	8	1	20	0	1
Am Bahnhof (Bahnhof Köfering)	360	8	2	335	8	1	25	0	1
Bahnhofstr.(A) am GE**	460	12	4	430	12	3	30	0	1
Bahnhofstr.(A) südlich Anschluss Penny	1.670	45	35	1.605	41	33	65	4	2
Am Ziegelfeld	1.930	65	11	1.855	65	9	75	0	2
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	1.700	86	46	1.650	82	42	50	4	4
Bahnhofstr. (A) westlich B15	2.830	68	7	2.720	65	7	110	3	0
B15 (Alteglofsheim) nördl Bahnhofstr	7.390	385	375	6.825	362	350	565	23	25
B15 (Alteglofsheim) südl Bahnhofstr.	5.720	345	365	5.225	325	341	495	20	24

*) DTV 2015 (Werte auf B15 höher als Fortschreibung StBA)

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen

DTV-Werte Bestandsfall 2023 (2015)

m _i	Lkw1, p _{n1}	Lkw2, p _{n2}	m _n	Lkw1, p _{n1}	Lkw2, p _{n2}
Maßgebliche Verkehrsstärke mit in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6-22 Uhr	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgebliche Verkehrsstärke mit in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 6-22 Uhr	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M
Kfz/h	in %	in %	Kfz/h	in %	in %
641	4,54%	4,37%	119	5,12%	5,56%
129	1,07%	0,29%	7	9,09%	3,64%
35	2,34%	0,54%	5	2,50%	2,50%
20	2,46%	0,31%	3	0,00%	5,00%
21	2,39%	0,30%	3	0,00%	4,00%
27	2,79%	0,70%	4	0,00%	3,33%
100	2,55%	2,06%	8	6,15%	3,08%
116	3,50%	0,49%	9	0,00%	2,67%
103	4,97%	2,55%	6	8,00%	8,00%
170	2,39%	0,26%	14	2,73%	0,00%
427	5,30%	5,13%	71	4,07%	4,42%
327	6,22%	6,53%	62	4,04%	4,85%

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

allgemeiner Verkehrszuwachs: 1,05	Kfz/Gesamttag	Lkw1/Gesamttag	Lkw2/Gesamttag	Taganteil Kfz	Taganteil Lkw1	Taganteil Lkw2	Nachtanteil Kfz	Nachtanteil Lkw1	Nachtanteil Lkw2
	24-Stunden-Wert (DTV)			16-Stunden-Wert (DTV)			Nachtanteil (22-6 Uhr)		
	[Kfz/24h]	[Lkw1/24h]	[Lkw2/24h]	[Kfz/16h]	[Lkw1/16h]	[Lkw2/16h]	[Kfz/8h]	[Lkw1/8h]	[Lkw2/8h]
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr. *	11.770	540	525	10.765	490	470	1.005	50	55
Bahnhofstr östl Kreisel*	2.225	30	10	2.170	25	8	55	5	2
Bahnhofstr (K) östl Lidl **	625	15	4	580	14	3	45	1	1
Am Bahnhof (K) West	365	8	2	340	8	1	25	0	1
Am Bahnhof (Bahnhof Köfering)	380	8	2	355	8	1	25	0	1
Bahnhofstr.(A) am GE**	485	13	4	455	13	3	30	0	1
Bahnhofstr.(A) südlich Anschluss Penny	1.750	47	37	1.685	43	35	65	4	2
Am Ziegelfeld	2.030	68	12	1.950	68	10	80	0	2
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	1.785	90	48	1.730	86	44	55	4	4
Bahnhofstr. (A) westlich B15	2.970	71	7	2.855	68	7	115	3	0
B15 (Alteglofsheim) nördl Bahnhofstr	7.760	405	395	7.165	380	370	595	25	25
B15 (Alteglofsheim) südl Bahnhofstr.	6.005	360	385	5.485	340	360	520	20	25

Prognose-Nullfall 2040 (DTV)

m _i	Lkw1, p _{n1}	Lkw2, p _{n2}	m _n	Lkw1, p _{n1}	Lkw2, p _{n2}
Maßgebliche Verkehrsstärke mit in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6-22 Uhr	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgebliche Verkehrsstärke mit in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 6-22 Uhr	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M
Kfz/h	in %	in %	Kfz/h	in %	in %
673	4,55%	4,37%	126	4,98%	5,47%
136	1,15%	0,37%	7	9,09%	3,64%
36	2,41%	0,52%	6	2,22%	2,22%
21	2,35%	0,29%	3	0,00%	4,00%
22	2,25%	0,28%	3	0,00%	4,00%
28	2,86%	0,66%	4	0,00%	3,33%
105	2,55%	2,08%	8	6,15%	3,08%
122	3,49%	0,51%	10	0,00%	2,50%
108	4,97%	2,54%	7	7,27%	7,27%
178	2,38%	0,25%	14	2,61%	0,00%
448	5,30%	5,16%	74	4,20%	4,20%
343	6,20%	6,56%	65	3,85%	4,81%

Auswertungen der Verkehrsdaten für Schallschutzbetrachtungen

Zusammenfassung der Verkehrsentwicklung im angrenzenden Straßennetz und der Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen nach RLS-19

NEUVERKEHR Planungen (DTV-Werte)

Prognosewerte für Bauvorhaben im DTV	Kfz/Gesamttag	Lkw1/Gesamttag	Lkw2/Gesamttag	Taganteil Kfz	Taganteil Lkw1	Taganteil Lkw2	Nachtanteil Kfz	Nachtanteil Lkw1	Nachtanteil Lkw2
	24-Stunden-Wert (werktags)			16-Stunden-Wert (werktags)			Nachtanteil (22-6 Uhr)		
	[Kfz/24h]	[Lkw1/24h]	[Lkw2/24h]	[Kfz/16h]	[Lkw1/16h]	[Lkw2/16h]	[Kfz/8h]	[Lkw1/8h]	[Lkw2/8h]
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr. *	200	21	9	190	21	9	10	0	0
Bahnhofstr östl Kreisel*	215	0	0	204	0	0	11	0	0
Bahnhofstr (K) östl Lidl **	215	0	0	204	0	0	11	0	0
Am Bahnhof (K) West	215	0	0	204	0	0	11	0	0
Am Bahnhof (Bahnhof Köfering)	215	0	0	204	0	0	11	0	0
Bahnhofstr A nördl Ringstraße	215	0	0	204	0	0	11	0	0
Bahnhofstr.(A) am GE**	5	0	0	1	0	0	4	0	0
Ringstr N zw. GE TF3 und Bahnhofstr	210	0	0	194	0	0	16	0	0
GE Teilfläche3	135	11	4	129	11	4	6	0	0
Ringstr W zw. TB3 und GETF 1/2	255	0	0	245	0	0	10	0	0
GE Teilfläche1	315	22	8	301	21	8	14	1	0
GE Teilfläche2	165	11	4	158	11	4	7	0	0
Ringstr W zw. TB3 und TB1/2	405	44	16	394	43	16	11	1	0
Bahnhofstr A südlich Ringstraße	410	44	16	395	43	16	15	1	0
GE Teilfläche4	15	1	0	14	1	0	1	0	0
Bahnhofstr A südlich Teilfläche 4	415	47	16	401	46	16	14	1	0
Bahnhofstr.(A) südlich Anschluss Penny	415	47	16	401	46	16	14	1	0
Am Ziegelfeld	50	5	0	49	5	0	1	0	0
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	360	41	16	347	40	16	13	1	0
Bahnhofstr. (A) westlich B15	175	4	2	171	4	2	4	0	0
B15 (Alteglofsheim) nördl Bahnhofstr	30	23	9	30	23	9	0	0	0
B15 (Alteglofsheim) südl Bahnhofstr.	160	15	5	151	14	5	9	1	0

Gesamtprognose 2040 (DTV)

*Summe Nullfall (DTV) + Neuverkehr Planungen (werktags)	Kfz/Gesamttag	Lkw1/Gesamttag	Lkw2/Gesamttag	Taganteil Kfz	Taganteil Lkw1	Taganteil Lkw2	Nachtanteil Kfz	Nachtanteil Lkw1	Nachtanteil Lkw2
	24-Stunden-Wert (DTV 2040)			16-Stunden-Wert (DTV 2040)			Nachtanteil (22-6 Uhr)		
	[Kfz/24h]	[Lkw1/24h]	[Lkw2/24h]	[Kfz/16h]	[Lkw1/16h]	[Lkw2/16h]	[Kfz/8h]	[Lkw1/8h]	[Lkw2/8h]
B15 (Köfering) nördlich Bahnhofstr. *	11.970	560	535	10.955	510	480	1.015	50	55
Bahnhofstr östl Kreisel*	2.440	30	10	2.375	25	8	65	5	2
Bahnhofstr (K) östl Lidl **	840	15	4	785	14	3	55	1	1
Am Bahnhof (K) West	580	8	2	544	8	2	36	0	0
Am Bahnhof (Bahnhof Köfering)	595	8	2	559	8	1	36	0	1
Bahnhofstr A nördl Ringstraße	700	8	2	664	8	1	36	0	1
Bahnhofstr.(A) am GE**	490	11	4	444	11	3	46	0	1
Ringstr N zw. GE TF3 und Bahnhofstr	210	0	0	194	0	0	16	0	0
GE Teilfläche3	135	11	4	129	11	4	6	0	0
Ringstr W zw. TB3 und GETF 1/2	255	11	4	245	11	4	10	0	0
GE Teilfläche1	315	22	8	301	21	8	14	1	0
GE Teilfläche2	165	11	4	158	11	4	7	0	0
Ringstr W zw. TB3 und TB1/2	405	44	16	395	43	16	10	1	0
Bahnhofstr A südlich Ringstraße	895	55	19	850	54	18	45	1	1
GE Teilfläche4	15	1	0	14	1	0	1	0	0
Bahnhofstr A südlich Teilfläche 4	900	58	19	856	57	18	44	1	1
Bahnhofstr.(A) südlich Anschluss Penny	2.165	92	53	2.086	87	51	79	5	2
Am Ziegelfeld	2.080	73	12	1.999	73	10	81	0	2
Bahnhofstr.(A) südlich Am Ziegelfeld	2.150	128	62	2.082	123	58	68	5	4
Bahnhofstr. (A) westlich B15	3.145	75	9	3.026	72	9	119	3	0
B15 (Alteglofsheim) nördl Bahnhofstr	7.790	425	400	7.195	400	375	595	25	25
B15 (Alteglofsheim) südl Bahnhofstr.	6.165	375	390	5.636	354	365	529	21	25

Kennwerte für die Verkehrslärberechnungen

Gesamtprognose 2040 (DTV)

m_t	Lkw1, p_{n1}	Lkw2, p_{n2}	m_n	Lkw1, p_{n1}	Lkw2, p_{n2}
Maßgebliche Verkehrsstärke mit in Kfz/h nach RLS-19, Tagesbereich 6-22 Uhr	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Tagesbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgebliche Verkehrsstärke mit in Kfz/h nach RLS-19, Nachtbereich 6-22 Uhr	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw1 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M	Maßgeblicher Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw2 im Nachtbereich nach RLS-19 am Gesamtverkehr M
Kfz/h	in %	in %	Kfz/h	in %	in %
685	4,66%	4,38%	127	4,93%	5,42%
148	1,05%	0,34%	8	7,69%	3,08%
49	1,78%	0,38%	7	1,82%	1,82%
34	1,47%	0,37%	5	0,00%	0,00%
35	1,43%	0,18%	5	0,00%	2,78%
42	1,20%	0,15%	5	0,00%	2,78%
28	2,48%	0,68%	6	0,00%	2,17%
12	0,00%	0,00%	2	0,00%	0,00%
8	8,53%	3,10%	1	0,00%	0,00%
15	4,49%	1,63%	1	0,00%	0,00%
19	6,98%	2,66%	2	7,14%	0,00%
10	6,96%	2,53%	1	0,00%	0,00%
25	10,89%	4,05%	1	10,00%	0,00%
53	6,35%	2,12%	6	2,22%	2,22%
1	7,14%	0,00%	0	0,00%	0,00%
54	6,66%	2,10%	6	2,27%	2,27%
130	4,17%	2,44%	10	6,33%	2,53%
125	3,65%	0,50%	10	0,00%	2,47%
130	5,91%	2,79%	9	7,35%	5,88%
189	2,38%	0,30%	15	2,52%	0,00%
450	5,56%	5,21%	74	4,20%	4,20%
352	6,28%	6,48%	66	3,97%	4,73%